

RENAULT TRUCKS MASTER



RENAULT TRUCKS MASTER



VERSION CHÂSSIS-CABINE OU PLANCHER-CABINE

RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION
UNIQUEMENT CHEZ RENAULT TRUCKS

P 04

**PRÊT À TRAVAILLER
POUR TOUS LES MÉTIERS**

P 06

MOTEUR EURO 6, MOTEUR ÉLECTRIQUE

P 08

PRÊT À CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS

P 10

CAPACITÉ ET VOLUME DE CHARGEMENT
EXCEPTIONNELS

P 12

TOUJOURS PRÊT À TRAVAILLER

P 14

ROBUSTE ET FIABLE DANS TOUTES
LES CONDITIONS

P 16

À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS

P 18

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

P 20

**PARCE QU'UN UTILITAIRE
DOIT FACILITER VOTRE TRAVAIL**

P 22

TOUT À PORTÉE DE MAIN

P 24

CONFORT DE TRAVAIL EN CABINE

P 26

CONFORT DE TRAVAIL

P 28

**TRAVAILLEZ
EN TOUTE SÉCURITÉ**

P 30

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

P 32

PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ
OPTIMALE

P 34



VERSION FOURGON

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	P 36
POSTER DE LA GAMME	P 38
CHAÎNE CINÉMATIQUE	P 39
FREINAGE ET PNEUMATIQUES	P 39
POIDS ET DIMENSIONS CHÂSSIS-CABINE	P 40
CABINES CHÂSSIS-CABINE	P 41
POIDS ET DIMENSIONS PLANCHER-CABINE	P 42
CABINES PLANCHER-CABINE	P 43
POIDS ET DIMENSIONS FOURGON	P 44
CABINES FOURGON	P 48
FINITIONS	P 50
ACCESSOIRES	P 51

RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION UNIQUEMENT CHEZ RENAULT TRUCKS

Découvrez Renault Trucks Master Red EDITION, la version exclusive Renault Trucks. Conçu par des professionnels pour les professionnels, il est doté de série de nombreux équipements pour toujours plus de confort, d'efficacité et de sécurité.

Red

MASTER
RED
EDITION



L'UTILITAIRE SUPER ÉQUIPÉ POUR LES PROS

	Fourgon	Châssis-Cabine	Plancher-Cabine
Boîte à gants tiroir	●	●	●
Rangement central + chargeur smartphone sans fil	●	●	●
Tablette passager extractible	●	●	●
Calandre + planche de bord finition chrome	●	●	●
Sellerie tissu carbone*	●	●	●
Siglage Red Edition	●	●	●
Clé 2 boutons pliable	●	●	●
Radio bluetooth USB	●	●	●
ABS + ASR + ESP + Extended Grip + Side Wind Assist	●	●	●
Climatisation	●	●	●
Régulateur + limiteur de vitesse	●	●	●
Allumage automatique feux et essuie-glace	●	●	●
Vitres électriques conducteur à impulsion	●	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●	●
Bavettes avant	●	●	●

● Équipement de série

*Simple cabine uniquement





PRÊT À TRAVAILLER POUR TOUS LES MÉTIERS

Fourgon simple et double cabine, châssis simple et double cabine, plancher-cabine, toutes les silhouettes adaptées aux besoins et aux contraintes de votre métier sont disponibles. Quel que soit votre modèle, profitez de nouvelles motorisations bi-turbo performantes et plus économes en carburant (de 130 ch à 180 ch), ainsi que d'une motorisation électrique.



MOTEUR EURO 6 MOTEUR ÉLECTRIQUE

Les moteurs, conformes aux normes Euro 6 d-temp ou Euro VI D, sont disponibles dans de nombreuses puissances et permettent de réduire les émissions polluantes. Les nombreuses assistances à la conduite et la boîte de vitesses robotisée assurent une consommation de carburant maîtrisée. Une version 100 % électrique est également disponible.

MOTORISATIONS BI-TURBO SUR TOUTE LA GAMME

Une large gamme de motorisations certifiées WLTP ou NEDC pour répondre aux contraintes environnementales et métiers.



**JUSQU'À
400 NM
DE COUPLE**

RENAULT TRUCKS MASTER Z.E. : ZÉRO ÉMISSION À L'USAGE



RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.

- 100 % électrique pour accéder aux zones à faibles émissions.
- Charge en 6 h

→ Batterie 33 kW/h et 120 km d'autonomie en usage réel

OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT



- 1** **SYSTÈME STOP & START**
de série sur les motorisations 145, 150, 165 et 180 ch.
- 2** **ECO MODE**
De série sur tous les modèles avec boîte manuelle pour réduire la consommation de carburant.



BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE

pour maîtriser la consommation de carburant (sur les modèles traction 150 et 180 ch).



AIDE AU CHANGEMENT DE RAPPORT

pour optimiser la consommation de carburant.

PRÊT À CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS

Renault Trucks Master est doté d'une structure modulaire, d'une traverse arrière démontable et d'équipements spécifiques pour faciliter le carrossage. Avec une des meilleures offres de longueurs carrossables du marché, il couvre l'ensemble des besoins des métiers.



UN SITE DÉDIÉ AUX CARROSSIERS

pour trouver toutes les informations nécessaires pour le carrossage de votre véhicule (constitution du véhicule, plans et instructions de carrossage).



PRÉDISPOSITIONS ET ÉQUIPEMENTS

pour faciliter l'installation et l'intégration de la carrosserie.



STRUCTURE DU CHÂSSIS MODULAIRE

pour un carrossage plus rapide.



LARGE OFFRE DE LONGUEURS CARROSSABLES

de 2434 mm à 5470 mm.



VERSION BENNE

(mixte ou acier) avec ou sans coffre*



VERSION CAISSE

20 ou 22 m³ avec hayon 4 vérins 750 kg, déflecteur ou capucine.



CROCHET DE REMORQUAGE*

pour augmenter le volume de chargement.

* En option.

CAPACITÉ ET VOLUME DE CHARGEMENT EXCEPTIONNELS

De 5 à 17 m³, ouverture arrière et latérales de grande dimension pour permettre le chargement d'objets encombrants, l'une des meilleures charges utiles du marché : Renault Trucks Master est le véhicule idéal pour répondre aux besoins des métiers les plus exigeants.



PORTE LATÉRALE JUSQU'À 1270 MM
pour charger une europalette.



CROCHETS D'ARRIMAGE
intégrés pour lester le chargement.

ADAPTATION INTÉRIEURE ET EXTÉRIEURE DU VÉHICULE



VERSION L4 H3 PROPULSION
d'une capacité de chargement de 17 m³, 4383 mm de longueur utile et 2048 mm de hauteur utile.





JUSQU'À 17M³ DE VOLUME DE CHARGEMENT

- 1 Jusqu'à 1820 mm
- 2 1580 mm
- 3 1380 mm



**POUR CHARGER JUSQU'À
5 EUROPALETTES**

grâce à une superficie importante
sur la version monte simple.





TOUJOURS PRÊT À TRAVAILLER

Avec Renault Trucks Master, vous tenez vos promesses et répondez parfaitement aux attentes de vos clients. Quoi qu'il arrive, où que vous soyez, vos véhicules sont toujours opérationnels et prêts à remplir leurs missions.



Robustesse

14
15

Renault Trucks Master

ROBUSTE ET FIABLE DANS TOUTES LES CONDITIONS

Les suspensions et le châssis robuste garantissent une fiabilité maximale de votre utilitaire dans toutes les conditions.

PTRA JUSQU'À 7,5 T

- 1 Jusqu'à 1850 kg de capacité de charge sur l'essieu avant (3,5 t à 4,5 t)
- 2 Protection sous moteur en acier
- 3 Jusqu'à 3200 kg de capacité de charge sur l'essieu arrière (Version 4,5 t en monte jumelée)
- 4 Renforts de longerons sur le châssis pour plus de résistance et de durabilité





PARE CHOC AVANT ROBUSTE
pour une meilleure résistance aux chocs.



ROUES JUMELÉES
pour transporter des marchandises lourdes.



**JUSQU'À
2332 KG
DE CHARGE
UTILE**



SUSPENSIONS MÉCANIQUES À LAMES
adaptées aux usages difficiles.



SUSPENSION PNEUMATIQUE*
pour optimiser le confort et garder une assiette constante quel que soit le niveau de charge.

* En option.

A L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS

Technologie, équipements spécifiques, Renault Trucks Master procure une motricité exceptionnelle pour accéder à tous les types de terrain.

DISPONIBLE EN VERSIONS TRACTION OU PROPULSION

- 1 Monte jumelée pour les modèles 3,5 t à 4,5 t pour plus de motricité sur les terrains difficiles
- 2 Pneus tout temps
- 3 Protection sous moteur en acier





EXTENDED GRIP

Gestion électronique pour permettre d'évoluer sur tous types de terrains (sable, neige, boue...), disponible de série sur les versions propulsion et traction.



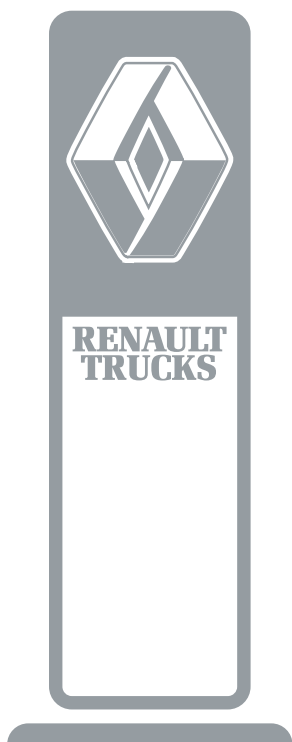
**BLOCAGE DE
DIFFÉRENTIEL
INTERROUES**

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne pour assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail tout au long de sa vie.

Un plan de maintenance personnalisé est remis avec le véhicule pour adapter les intervalles de maintenance à votre usage réel.





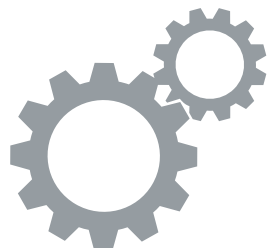
RÉSEAU

De très nombreux points de service et de réparation partout en Europe.



GARANTIE 2 ANS

Avec la garantie étendue à 2 ans sur les pièces de rechange montées chez un réparateur agréé Renault Trucks, vous bénéficiez d'une protection idéale et du meilleur rapport qualité/prix.



GENUINE

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances de vos véhicules.



FORFAITS DE MAINTENANCE

Grâce aux forfaits de maintenance dédiés au Renault Trucks Master, vous connaissez à l'avance le temps d'intervention sur votre véhicule, le prix et le détail des opérations prévues.



START & DRIVE

Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



RENAULT TRUCKS FINANCE ET ASSURANCE

Des solutions de financement et d'assurance sur-mesure pour l'achat ou la location de vos véhicules.



RENAULT TRUCKS 24/7

Un réseau d'experts vous répond en 16 langues pour sécuriser les opérations d'assistance et de dépannage et garantir une qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

PARCE QU'UN UTILITAIRE DOIT FACILITER VOTRE TRAVAIL

Avec Renault Trucks, vous choisissez un partenaire qui facilitera votre quotidien. Renault Trucks Master est conçu et équipé pour le confort du conducteur et de ses passagers. Il simplifie les opérations de chargement et de déchargement grâce à une très grande accessibilité.







1 Régulateur ou limiteur de vitesse

2 Airbag conducteur ou conducteurs et passagers, latéraux en option

3 Écran 3.5" personnalisable par le conducteur

4 Navigation Medianav équipée d'une radio numérique DAB, de l'info trafic TMC et de la réplique smartphone Android Auto™ et Apple CarPlay

5 Commandes regroupées et faciles d'accès

6 Climatisation manuelle ou régulée

7 Chargeur sans fil pour smartphone

8 Plus de 22 L de rangements sur la planche de bord, ouverts ou fermés

TOUT À PORTÉE DE MAIN

Volant multifonction, régulateur et limiteur de vitesse, écran de navigation tactile 7", les équipements de conduite permettent au conducteur de se concentrer sur sa mission.



CONFORT DE TRAVAIL EN CABINE

Cabine spacieuse et modulable, le conducteur et les passagers sont installés confortablement. Jusqu'à 105 L de rangement à portée de main pour faciliter le travail au quotidien.



VERSION SIMPLE CABINE

2 ou 3 places.



VERSION DOUBLE CABINE

jusqu'à 7 places assises.



SIÈGE SUSPENDU

ajustable en hauteur et en profondeur avec appuie-tête réglable, accoudoir central et soutien des lombaires.



TABLETTE PASSAGER EXTRACTIBLE
accessible depuis le côté conducteur.



BOÎTE À GANTS TIROIR
de 10 L de volume.



CHARGEUR SANS FIL POUR SMARTPHONE
conforme au standard Qi.



SUPPORT TABLETTE RÉTRACTABLE
intégré dans la planche de bord pour des documents A4.



SUPPORT ORDINATEUR PORTABLE
avec rangement, deux emplacements bouteilles et table pivotante au dos du siège rabattable.



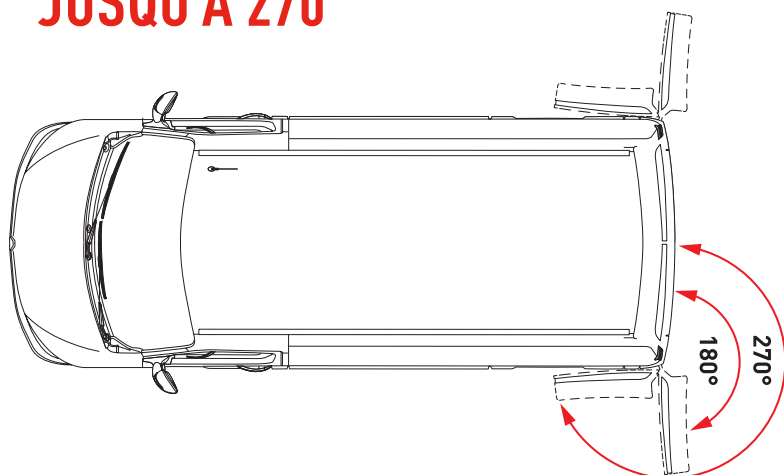
RANGEMENT SOUS BANQUETTE ARRIÈRE
grâce à l'assise relevable sur la version double cabine.

CONFORT DE TRAVAIL

Renault Trucks Master bénéficie d'un confort de travail pensé pour faciliter le quotidien des utilisateurs.



OUVERTURE DES PORTES JUSQU'À 270°



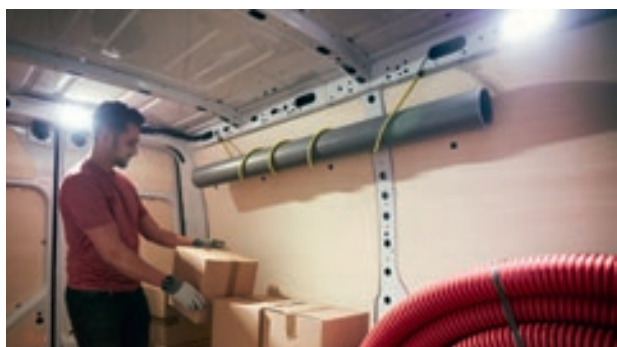
- 1 Faible hauteur de châssis à partir de 741 mm pour faciliter les opérations de chargement et de déchargement
- 2 Accès cabine optimisé grâce à un emmarchement dès 430 mm
- 3 Seuil de chargement latéral à partir de 499 mm
- 4 Seuil de chargement arrière à partir de 542 mm
- 5 Poignée-montoir arrière



POIGNÉE D'ACCÈS À LA ZONE DE CHARGEMENT
porte latérale et porte arrière.



POIGNÉE-MONTOIR*
pour accéder à la cabine.



ÉCLAIRAGE LED
de la zone de chargement pour travailler en sécurité.



MARCHE D'ACCÈS ARRIÈRE
à partir de 436 mm.



➔
Accessoires de personnalisation

*disponible en accessoire.

TRAVAILLEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

Avec Renault Trucks, vous bénéficiez de nombreux équipements pour travailler sereinement et garantir la sécurité du conducteur, des passagers ainsi que des autres utilisateurs de la route.





Protection

30
31

Renault Trucks Master

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

Les technologies d'aide à la conduite et les différents systèmes de freinage protègent les personnes et les chargements. De nombreux équipements renforcent encore la sécurité du conducteur.



ELECTRONIC STABILITY CONTROL - ESC

de série pour aider le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêcher le renversement du véhicule dans les situations critiques.



RADARS AVANT ET ARRIÈRE

avertissent avec un signal sonore lorsqu'un obstacle est détecté.



AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE

alerte le conducteur par un signal sonore d'une déviation involontaire de la trajectoire du véhicule.



AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Les freins sont maintenus quelques secondes après le relâchement de la pédale afin de faciliter le démarrage en côte.



ASSISTANCE VENT LATÉRAL

Ce système aide le conducteur à rester dans sa voie lorsque le vent vient de côté.



ALERTE ANGLES MORTS

Avertit le conducteur d'un danger dans les angles morts par un signal lumineux dans les rétroviseurs.

**FREINAGE
ACTIF D'URGENCE
(AEBS)
DISPONIBLE SUR
TOUTE LA GAMME**



CAMÉRA

pour le système d'avertissement de franchissement de ligne et le basculement automatique des feux.



CAPTEUR

pour le système de freinage actif d'urgence (AEBS).

PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE

La conception du pare-brise et des rétroviseurs permet des gains considérables en termes de visibilité. Les différents feux et les équipements de sécurité garantissent une sécurité maximale dans toutes les conditions et dans tous les environnements.

- 1 Clignotants
- 2 Feux de jour à LED
- 3 Feux de route
- 4 Feux de croisement





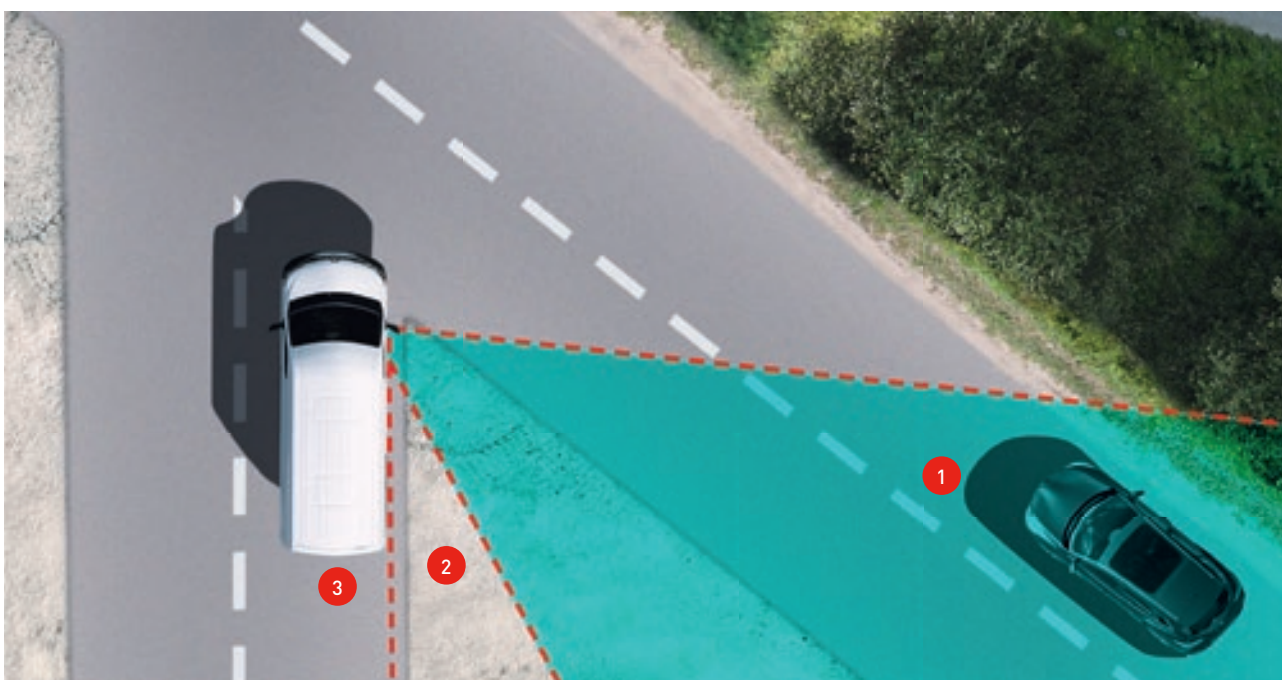
1 MIROIR ANGLE MORT
dans le pare-soleil.



2 RÉTROVISEURS GRAND ANGLE
à réglage électrique avec clignotants intégrés.



3 RÉTROVISION PERMANENTE
avec caméra à l'arrière du pavillon pour voir comme dans un rétroviseur en phase de conduite.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CHÂSSIS-CABINE ET PLANCHER-CABINE

- 1 Disponible en versions traction roue simple, propulsion roue simple ou roue jumelée
- 2 Carrossage simplifié grâce au châssis modulaire et à une large offre de longueurs carrossables de 2434 mm à 5470 mm
- 3 Véhicule disponible en version châssis ou plancher
- 4 Véhicule disponible en versions simple ou double cabine
- 5 2 hauteurs cabine disponibles sur la version plancher-cabine
- 6 2 largeurs de rétroviseurs disponibles
- 7 Caméra pour le système d'avertissement de franchissement de ligne et le basculement automatique des feux
- 8 Cabines de 2 à 7 places



FOURGON SIMPLE ET DOUBLE CABINE

- 1 Radar avant
- 2 Rétrovision permanente
- 3 De 5 à 17 m³
- 4 3 hauteurs et 4 longueurs disponibles
- 5 Poignées d'accès à la zone de chargement
- 6 Cabines de 2 à 7 places
- 7 Bureau mobile avec jusqu'à 105 L de rangement, tablette rétractable, boîte à gants tiroir, etc.



POSTER DE LA GAMME

	Traction	Propulsion	
	Monte simple	Monte simple	Monte jumelée
	Charge utile et transport routier	Charges lourdes et motricité	
Avantages	Seuil de chargement abaissé de 13 mm	Manoeuvrabilité améliorée. Rayon de braquage réduit	
Motorisations	Euro 6 d-temp (Light Duty) Euro VI d (Heavy Duty)	Euro VI d (Heavy Duty)	
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports Robotisée	Manuelle 6 rapports	
PTAC / PTRA	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Fourgon (simple ou double cabine)	L1 (H1, H2) E10 (3182 mm) Porte-à-faux arrière court	-	-
	L2 (H2, H3) E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière court	-	-
	L3 (H2, H3) E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière court	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière long	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière long
Châssis Cabine (simple ou double cabine)	-	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière long	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière long
	L2 E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière court	L2 E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière court	L2 E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière normal
	L3 E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière court	L3E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière court	L3 E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière long
Plancher-cabine	-	-	L4 E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière long
	L2 (H1, H2) E20 (3682 mm) Porte-à-faux arrière court	-	-
	L3 (H1, H2) E30 (4332 mm) Porte-à-faux arrière court	-	-

Z.E. (VERSION ÉLECTRIQUE)

Modèle	Version	Type de moteur	Boîte de vitesses	Batterie	Autonomie / Émission	Volume / Charge utile	Pneumatiques
Fourgon (Traction)	L1H1	R75 57 kW 76 hp	Réducteur	Lithium-ion 33 kWh 400 V	NEDC : 200 km*	8 m³ / 1094 kg	215/65 R16
	L1H2				Réelle 120 km**	9 m³ / 1066 kg	
	L2H2				CO ₂ : 0 g/km	10,8 m³ / 1022 kg	
	L3H2				13 m³ / 941 kg		
Plancher- cabine (Traction)	L2H1	Couple maxi : 225 Nm	1 rapport avant	255 kg 48 modules 192 cellules	NEDC : 200 km*	Volume de chargement selon le type de carrosserie	
		Puissance maxi : 57 kW	1 rapport arrière		Réelle : selon le type de carrosserie	Charge utile sans carrosserie 1341/1319 kg	
	L3H1	Vitesse maxi : 100 km/h			CO ₂ : 0 g/km		

* NEDC: New European Driving Cycle, le standard européen de mesure des émissions et de la consommation – Estimation / certification en cours

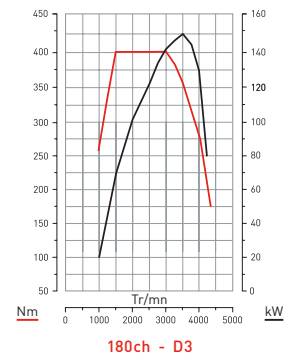
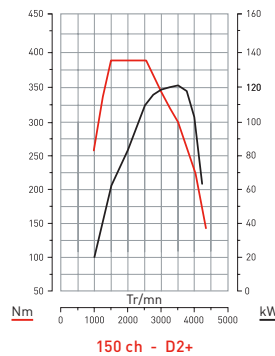
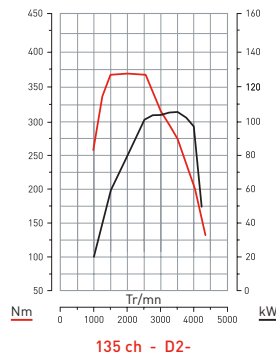
** Autonomie au-delà de 80 km même pour les usages les plus sévères (charge utile maximum, arrêts fréquents en environnement urbain, températures froides).

Type de chargeur	Lieu de charge	Puissance requise	Temps de charge (de 0 % à 100 %)
Prise domestique	Domicile / Bureau	2,3 kW / 10 A	17 heures
Prise domestique (Green'Up)	Domicile / Bureau	3,3 kW / 14 A	12 heures
Chargeur mural ou borne de recharge publique	Domicile / Bureau / Voie publique	3,7 kW / 14 A	11 heures
	Domicile / Bureau / Voie publique	7 kW	6 heures
Borne de recharge publique	Voie publique	22 kW	6 heures
	Voie publique	43 kW	6 heures

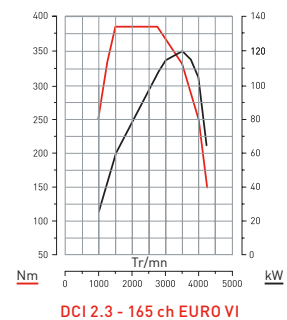
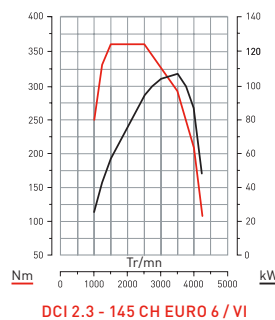
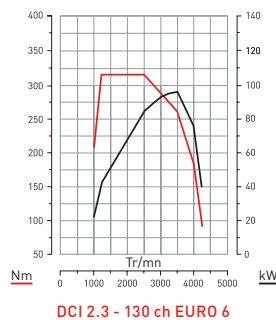
CHAÎNE CINÉMATIQUE

	Moteur	Puissance	Puissance Max./ Couple Max.	Boîte de vitesses	Urée vol. complet / Réserve
Light Duty Euro 6 d-temp	4 cylindres 2,3 L Twin-Turbo	135 ch	89 kW / 360 Nm	Manuelle 6 vitesses	28,3 L / 1,2 L
		150 ch Stop & Start	110 kW / 385 Nm	Manuelle 6 vitesses / Robotisée 6 vitesses	
		180 ch Stop & Start	132 kW / 400 Nm		
Heavy Duty Euro VI d	4 cylindres 2,3 L Twin-Turbo	130 ch (propulsion)	96 kW / 330 Nm	Manuelle 6 vitesses	21,8 L / 2,3 L
		145 ch Stop & Start	107 kW / 360 Nm		
		165 ch Stop & Start	120 kW / 380 Nm		

MOTORISATIONS LIGHT DUTY EURO 6D-TEMP



MOTORISATIONS HEAVY DUTY EURO 6 VI D



→ **Eco Mode :**
sur toutes les puissances en boîte manuelle

→ **Stop and start :**
sur les puissances 145, 150, 165 et 180 ch

→ **Réservoir carburant :**
80 L ou 105 L

→ **Réservoir Ad Blue :**
28,3 L (Light Duty) et 21,8 L (Heavy Duty)

FREINAGE ET PNEUMATIQUES

	3,3 t	3,5 t	3,5 t (Propulsion)	4,5 t (Propulsion)
Freins	AV : disques ventilés - AR : disques pleins à l'arrière			
Contrôle dynamique du véhicule	ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF)			
Pneumatiques (tout temps en option)	215/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	195/75 R16

Le contrôle électronique de trajectoire ESC (Electronic Stability Control) est de série sur toutes les versions et comprend les technologies suivantes :

→ **Extended grip / ASR (Contrôle électronique de traction)**

→ **Hill Start Aid (Aide au démarrage en côte)**

→ **Trailer Swing Assist (Fonction stabilité de la remorque)**

→ **ROM / RMF (Système de contrôle anti-retournement)**

POIDS ET DIMENSIONS

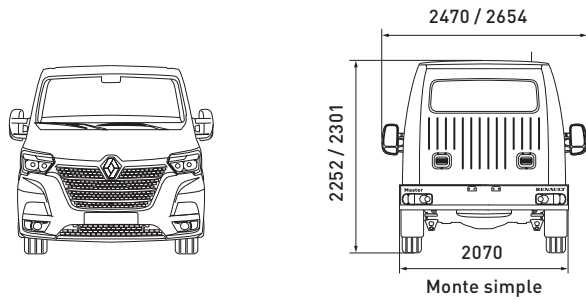
CHÂSSIS-CABINE

	Traction		Propulsion					
	L2 Monte simple	L3 Monte simple	L2 Monte simple	L2 Monte jumelée	L3 Monte simple	L3 Monte jumelée	L4 Monte jumelée	
PTAC / PTRA	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	
Longueur totale	5670 mm	6320 mm	5670 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm	
Porte-à-faux avant	869 mm							
Empattement	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	
Porte-à-faux arrière	1119 mm		1119 mm			1669 mm		
Largeur totale (avec rétroviseurs standards / grands bras)	2470 / 2654 mm							
Hauteur sol / pavillon	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2283 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm	
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	3184 / 3466 mm	3834 / 4840 mm	3184 / 4295 mm	3184 / 3993 mm	3834 / 5746 mm	3734 / 3993 mm	4384 / 5470 mm	
Hauteur de seuil plancher (mini/maxi)	581 / 585 mm		166 mm					
Hauteur de seuil longeron	735 / 740 mm	736 / 741 mm	771 / 774 mm	784 / 787 mm	771 / 775 mm	784 / 787 mm	786 / 789 mm	
Largeur utile carrossable maxi (avec rétroviseurs standards / grands bras)	2170 / 2350 mm							
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m			15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m
Charge maxi sur essieu avant	1850 kg							
Charge maxi sur essieu arrière	2100 kg		2300 kg				2300 kg / 3200 kg	

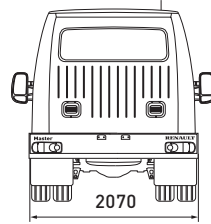
CHÂSSIS-DOUBLE CABINE

	Traction		Propulsion			
	L2 Monte simple	L3 Monte simple	L2 Monte simple	L3 Monte simple	L3 Monte jumelée	L4 Monte jumelée
PTAC / PTRA	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Longueur totale	5670 mm	6320 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Porte-à-faux avant	869 mm					
Empattement	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Porte-à-faux arrière	1119 mm		1119 mm		1669 mm	
Largeur totale (avec rétroviseurs standards / grands bras)	2470 / 2654 mm					
Hauteur sol / pavillon	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	2434 / 2516 mm	3084 / 4044 mm	2434 / 3232 mm	2985 / 3416 mm	3734 / 3993 mm	4384 / 5470 mm
Hauteur de seuil plancher (mini/maxi)	581 / 585 mm		166 mm			
Hauteur de seuil longeron	735 / 740 mm		771 / 774 mm	771 / 775 mm	784 / 787 mm	786 / 789 mm
Largeur utile carrossable maxi (avec rétroviseurs standards / grands bras)	2170 / 2350 mm					
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	5,7 m / 16,2 m
Charge maxi sur essieu avant	1850 kg					
Charge maxi sur essieu arrière	2100 kg		2300 kg		2300 kg / 3200 kg	

CABINES



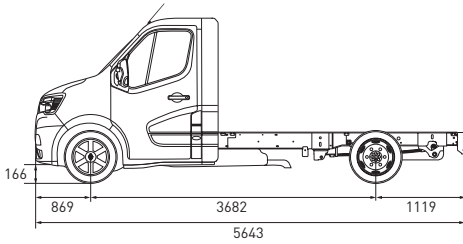
Monte simple



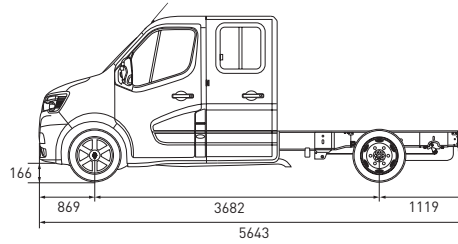
Monte jumelée

MONTE SIMPLE

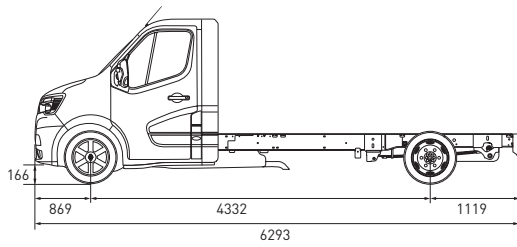
L2 SIMPLE CABINE



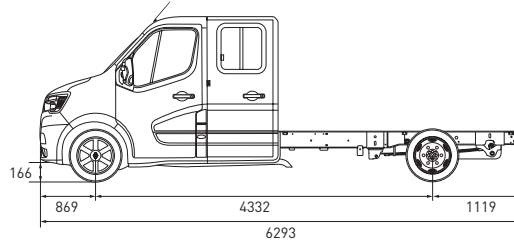
L2 DOUBLE CABINE



L3 SIMPLE CABINE

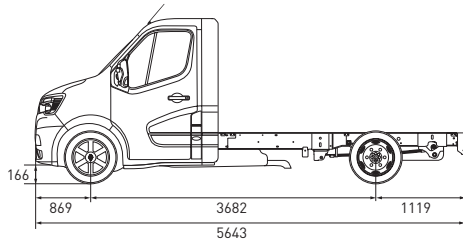


L3 DOUBLE CABINE

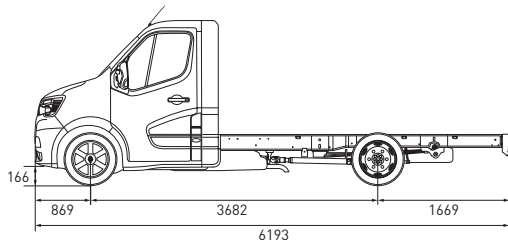


MONTE JUMELÉE

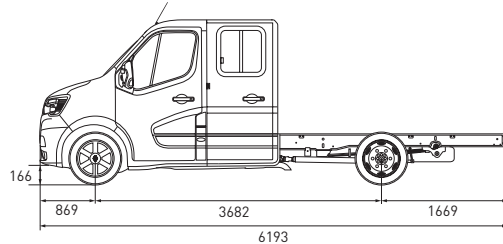
L2 SIMPLE CABINE



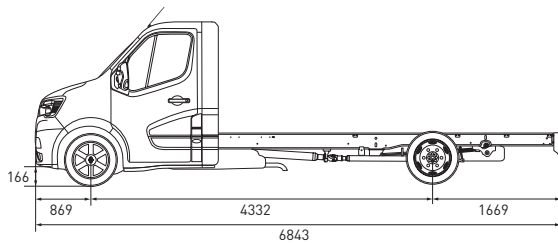
L3 SIMPLE CABINE



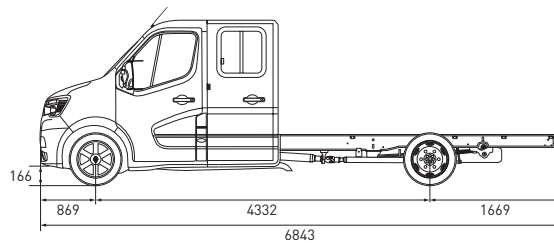
L3 DOUBLE CABINE



L4 SIMPLE CABINE



L4 DOUBLE CABINE

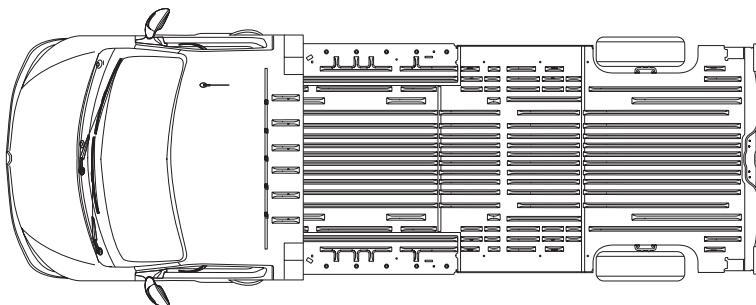
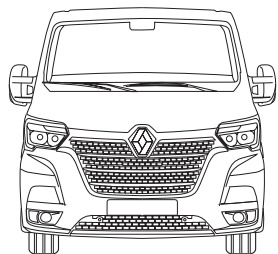


POIDS ET DIMENSIONS

PLANCHER-CABINE

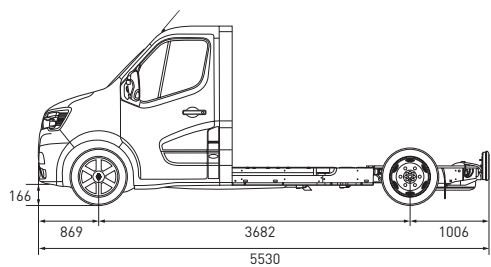
	Traction			
	L2 H1 Monte simple	L2 H2 Monte simple	L3H1 Monte simple	L3H2 Monte simple
PTAC / PTR	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t
Longueur totale	5670 mm	6320 mm	5670 mm	6320 mm
Porte-à-faux avant	869 mm			
Empattement	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Porte-à-faux arrière	1119 mm		1119 mm	
Largeur totale (avec rétroviseurs standards / grands bras)	2 470 / 2 654 mm			
Hauteur pavillon / sol	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2276 mm
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	2434 / 2516 mm	3084 / 4044 mm	2434 / 3232 mm	2985 / 3416 mm
Hauteur de seuil plancher (mini/maxi)	581 / 585 mm		166 mm	
Largeur utile carrossable maxi (avec rétroviseurs standard / grand bras)	2170 / 2350 mm			
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m
Charge maxi sur essieu avant	1850 kg			
Charge maxi sur essieu arrière	2100 kg		2300 kg	

CABINES

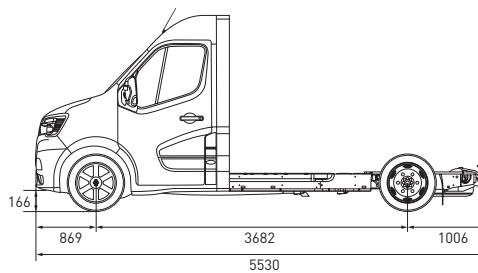


PLANCHER

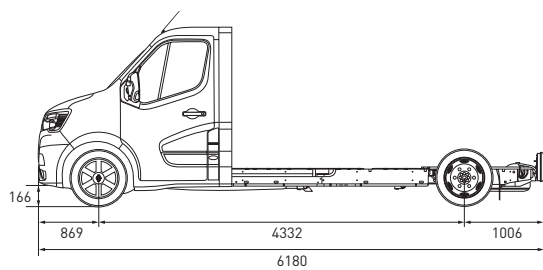
L2H1



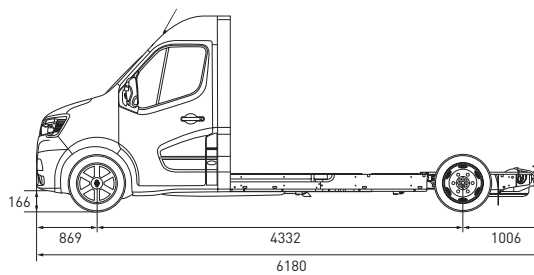
L2H2



L3H1



L3H2



POIDS ET DIMENSIONS

FOURGON

TRACTION	L1H1 Monte simple	L1H2 Monte simple	L2H2 Monte simple	L2H3 Monte simple	L3H2 Monte simple	L3H3 Monte simple
PTAC / PTRA	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t
Longueur totale	5075 mm		5575 mm		6225 mm	
Porte-à-faux avant	869 mm					
Empattement	3182 mm		3682 mm		4332 mm	
Porte-à-faux-arrière	1024 mm					
Largeur totale (avec rétroviseurs standards)	2470 mm					
Hauteur sol / pavillon	2310 mm	2503 mm	2499 mm	2749 mm	2549 mm	2815 mm
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs	12 / 12,5 m		13,6 / 14,1 m		15,7 / 16,2 m	
Charge maxi sur essieu avant	1650 / 1850 kg					
Charge maxi sur essieu arrière	1900 / 2100 kg					
Zone de chargement						
Volume utile	8 m ³	9 m ³	10,8 m ³	12,3 m ³	13 m ³	14.8 m ³
Longueur intérieure utile	2583 mm		3083 mm		3733 mm	
Longueur intérieure utile à 1,1 m	2530 mm		3030 mm		3680 mm	
Hauteur utile	1700 mm	1894 mm	1894 mm	2144 mm	1894 mm	2144 mm
Largeur intérieure utile	1765 mm					
Largeur entre les passages de roues	1380 mm					
Portes latérale(s) coulissante(s)						
Hauteur	1581 mm	1780 mm	1780 mm			
Largeur	1050 mm		1270 mm			
Porte arrière						
Hauteur entrée	1627 mm	1820 mm	1820 mm			
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580 mm					
Seuil de chargement (min/max)	546 / 564 mm	544 / 563 mm	545 / 562 mm	543 / 556 mm	543 / 557 mm	542 / 555 mm
Garde au sol mini	182 mm		174 mm	173 mm	172 mm	169 mm

PROPULSION

	L3H2 Monte simple	L3H2 Monte jumelée	L3H3 Monte simple	L3H3 Monte jumelée	L4H2 Monte simple	L4H2 Monte jumelée	L4H3 Monte simple	L4H3 Monte jumelée
PTAC / PTRAC	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Longueur totale	6225 mm				6875 mm			
Porte-à-faux avant	869 mm							
Empattement	3682 mm				4332 mm			
Porte-à-faux arrière	1674 mm							
Largeur totale (avec rétroviseurs standards)	2470 mm							
Hauteur sol / pavillon	2549 mm		2815 mm		2557 mm		2808 mm	
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs	13,6 / 14,1 m				15,7 / 16,2 m			
Charge maxi sur essieu avant	1850 kg							
Charge maxi sur essieu arrière	2300 / 3200 kg							

Zone de chargement

Volume utile	12,4 m ³		14,2 m ³		14,9 m ³		17 m ³	
Longueur intérieure utile	3733 mm				4383 mm			
Longueur intérieure utile à 1,1 m	3680 mm				4330 mm			
Hauteur utile	1798 mm		2048 mm		1798 mm		2048 mm	
Largeur intérieure utile	1765 mm							
Largeur entre les passages de roues	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm

Portes latérale(s) coulissante(s)

Hauteur	1684 mm							
Largeur	1270 mm							

Porte arrière

Hauteur entrée	1724 mm							
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580 mm							
Seuil de chargement (min/max)	674 / 696 mm	706 / 724 mm	674 / 696 mm	706 / 724 mm	682 / 717 mm	704 / 717 mm	680 / 715 mm	702 / 715 mm
Garde au sol mini	197 mm	181 mm	197 mm	181 mm	167 mm			

POIDS ET DIMENSIONS

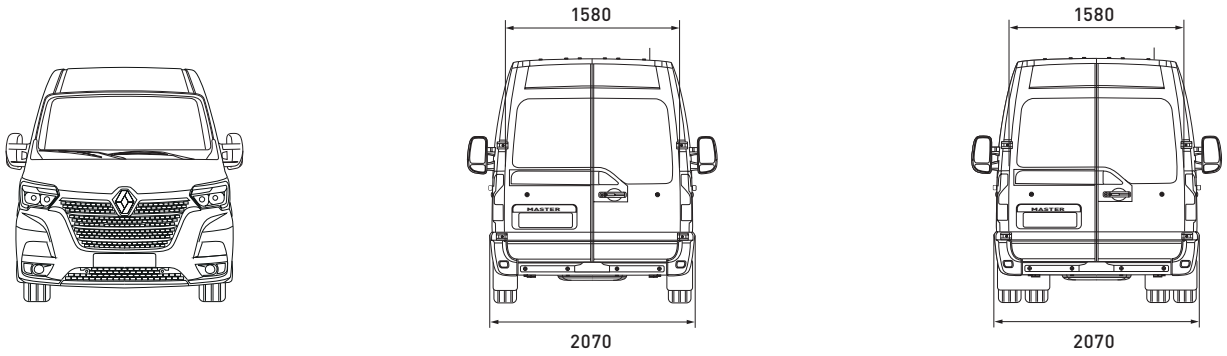
FOURGON DOUBLE CABINE

TRACTION	L1H1 Monte simple	L1H2 Monte simple	L2H2 Monte simple	L3H2 Monte simple
PTAC / PTRA	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t
Longueur totale	5075 mm		5575 mm	6225 mm
Porte-à-faux avant	869 mm			
Empattement	3182 mm		3682 mm	4332 mm
Porte-à-faux arrière	1024 mm			
Largeur totale (avec rétroviseurs standards)	2470 mm			
Hauteur sol / pavillon	2310 mm	2503 mm	2499 mm	2549 mm
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs	12 / 12,5 m		13,6 / 14,1 m	15,7 / 16,2 m
Charge maxi sur essieu avant	1650 / 1850 kg			
Charge maxi sur essieu arrière	1900 / 2100 kg			
Zone de chargement				
Volume utile	5 m ³	5,3 m ³	6,9 m ³	9 m ³
Longueur intérieure utile à 0,4 m	1716 mm		2175 mm	2825 mm
Longueur intérieure utile à 1,1 m	1531 mm		1990 mm	2640 mm
Hauteur utile	1700 mm	1894 mm	1894 mm	
Largeur intérieure utile	1765 mm			
Largeur entre les passages de roues	1380 mm			
Portes latérale(s) coulissante(s)				
Hauteur	1581 mm	1780 mm	1780 mm	
Largeur	1050 mm		1270 mm	
Porte arrière				
Hauteur entrée	1627 mm	1820 mm	1820 mm	
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580 mm			
Seuil de chargement (min/max)	546 / 564 mm	544 / 563 mm	545 / 562 mm	543 / 557 mm
Garde au sol mini	182 mm		174 mm	172 mm

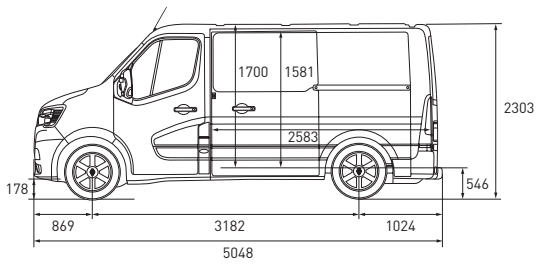
PROPULSION	L3H2 Monte simple	L3H2 Monte jumelée
PTAC / PTRA	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Longueur totale	6225 mm	
Porte-à-faux avant	869 mm	
Empattement	3682 mm	
Porte-à-faux arrière	1674 mm	
Largeur totale (avec rétroviseurs standards)	2470 mm	
Hauteur sol / pavillon	2549 mm	
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs	13,6 / 14,1 m	
Charge maxi sur essieu avant	1850 kg	
Charge maxi sur essieu arrière	2300 / 3200 kg	
Zone de chargement		
Volume utile	8,3 m ³	
Longueur intérieure utile à 0,4 m	2825 mm	
Longueur intérieure utile à utile à 1,1 m	2640 mm	
Hauteur utile	1798 mm	
Largeur intérieure utile	1765 mm	
Largeur entre les passages de roues	1380 mm	1080 mm
Portes latérale(s) coulissante(s)		
Hauteur	1684 mm	
Largeur	1270 mm	
Porte arrière		
Hauteur entrée	1724 mm	
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580 mm	
Seuil de chargement (min/max)	674 / 696 mm	706 / 724 mm
Garde au sol mini	197 mm	181 mm

CABINES

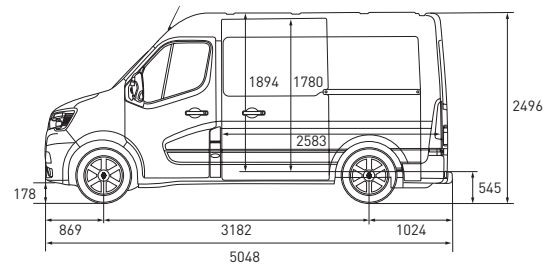
FOURGON



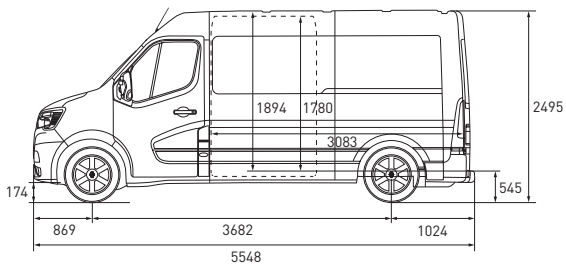
L1H1



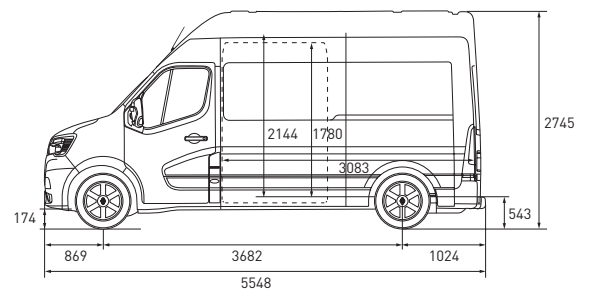
L1H2



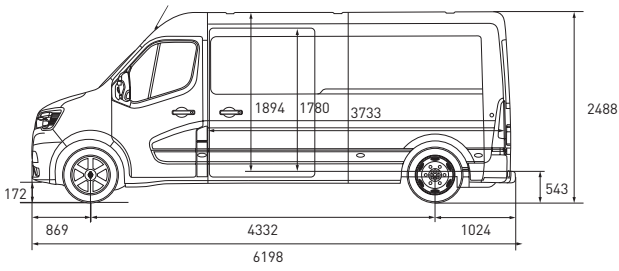
L2H2



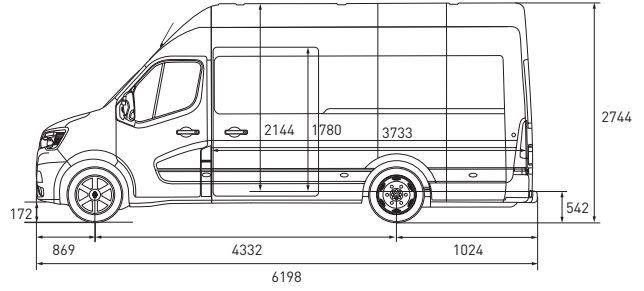
L2H3



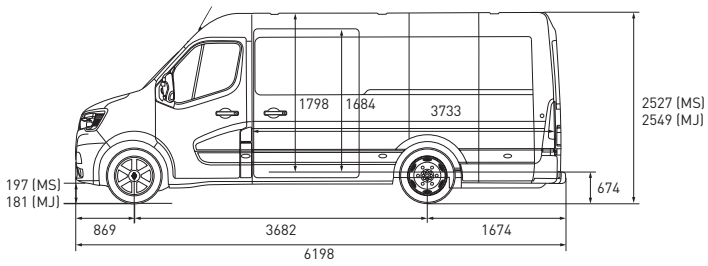
L3H2 TRACTION



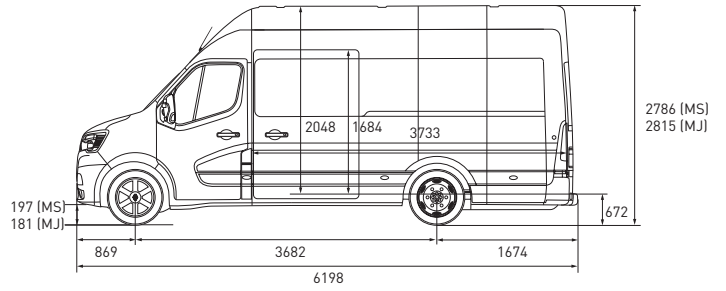
L3H3 TRACTION



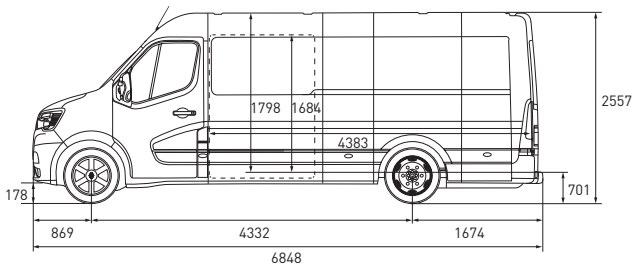
L3H2 PROPULSION



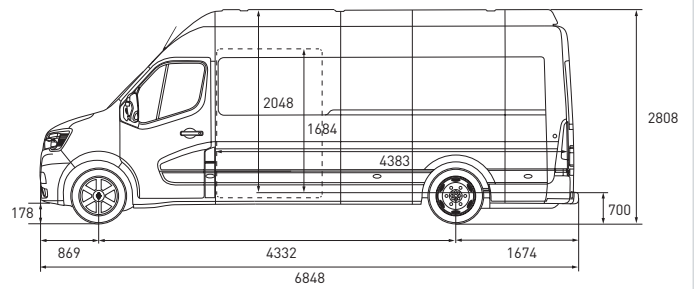
L3H3 PROPULSION



L4H2 PROPULSION



L4H3 PROPULSION



FINITIONS

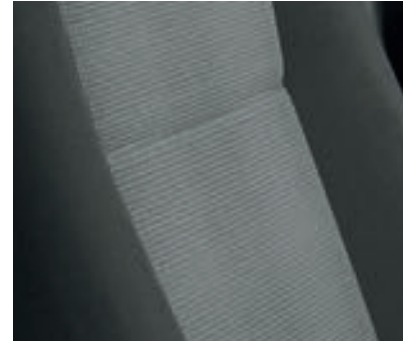
HARMONIE DES SIÈGES



Simili cuir



Kaleido



Tissu carbone

JANTES



Cache-moyeu



Enjoliveur de roue mini



Enjoliveur de roue maxi



Jante aluminium

CALANDRES



Calandre standard



Calandre chromée

ACCESSOIRES



Parois latérales et plancher antidérapant polypropylène 6 mm



Tapis caoutchouc Novestra



Tapis textile



Housses et tapis Red EDITION



Housse de siège super Aquila



Barres de toit transversales



Kit armlock



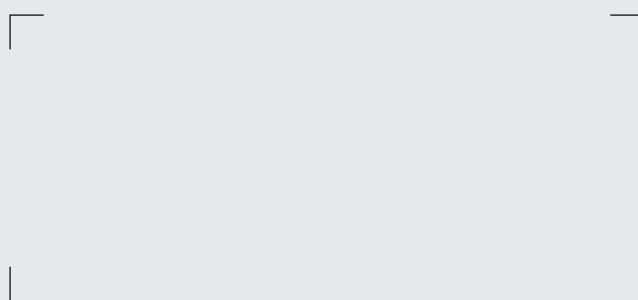
Glacière



Seuil de coffre aluminium



Extincteur et fixation



Nous préconisons Renault Trucks Oils.
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon



Agissez pour
le recyclage des
papiers avec
Renault Trucks
et Ecofolio.

